

BD01 - Denderleeuw in beweging

Denderleeuw zet volop in op vernieuwing en leefkwaliteit. De dorpskern krijgt een frisse impuls met de opening van Vrijetijdshuis Passage 18, waar bibliotheek en vrijetijdsdiensten samenkomen in een ontmoetingsplek voor ontspanning en activiteiten. Het centrum wordt groener en verkeersveiliger dankzij de aanleg van een autoluw dorpsplein en een ondergrondse parking. Ook de stationsomgeving krijgt een verdere make-over met de heraanleg van de Spoorweglaan & het Stationsplein, de ontwikkeling van een nieuwe ruimtelijke visie voor Leeuwbrug en verbeterde fietsverbindingen. Daarnaast werkt het lokaal bestuur aan het inpassen van woonprojecten die focussen op woonkwaliteit, ruimtelijke kwaliteit en meerwaarde voor de buurt. Een van de grootste projecten is de ontwikkeling van Wolfsgracht dat gefaseerd zal gerealiseerd worden op maat van onze gemeente. Met al deze projecten brengen we Denderleeuw in beweging.

Stand van zaken beleidsdoelstelling

Denderleeuw blijft volop investeren in de vernieuwing en leefkwaliteit van haar dorpskern en stationsomgeving. Met de opening van het nieuwe Vrijetijdshuis Passage 18 kreeg het centrum een belangrijke impuls als ontmoetings- en dienstverleningsplek voor inwoners en verenigingen. Tegelijk zijn de werken voor de heraanleg van het dorpscentrum en de realisatie van een autoluw, groen belevingsplein volop in uitvoering, waarbij alvast de ondergrondse parking werd gerealiseerd. Ook in de stationsomgeving wordt verder gewerkt aan een kwalitatieve en duurzame inrichting via de vernieuwing van het station, de voorbereiding van de heraanleg van het Stationsplein, de aanleg van de fietssnelweg F415 en de eerste kruitlijnen van het strategisch project Denderknoop. Daarnaast wordt verder ingezet op kwaliteitsvolle woonontwikkeling met de gefaseerde ontwikkeling van Wolfsgracht, waar de aanleg van het landschapspark in uitvoering is en de herziening van het RUP verder wordt voorbereid. De nieuwe contouren van het parkeerbelid liggen vast en zullen de toekomstige bereikbaarheid van het centrum ondersteunen. Zo worden de ambities uit het meerjarenplan stap voor stap gerealiseerd en blijft Denderleeuw letterlijk én figuurlijk in beweging.

Wat willen we bereiken?

AP-100 Een aangename dorpskern in het centrum

Om de dorpskern van onze gemeente te versterken zorgen we deze legislatuur voor een centralisatie van onze dienstverlening. Tussen de A. De Cockstraat en de Moreelstraat openen we Vrijetijdshuis Passage 18 waar onze nieuwe bibliotheek en onze vrijetijdsdiensten samen gehuisvest worden. Een nieuwe plek waar bezoekers kunnen tot rust komen, mensen ontmoeten en deelnemen aan activiteiten. De publieke ruimte in het centrum krijgt een totale make-over met de aanleg van een autoluw dorpsplein & een ondergrondse parking voor bewoners en bezoekers waardoor we de parkeerterreinen tussen de Geallieerdenstraat, A. De Cockstraat en voor het administratief centrum kunnen omvormen tot een belevingsplein. We kiezen dus voluit voor een aangename dorpskern waar iedereen graag woont, winkelt en werkt. Een pak groener en verkeersveiliger dan nu.

Zo gaan we het doen

A-10001 Centralisatie en verbeteren toegankelijkheid dienstverlening

Op de voormalige site Triolet in het centrum van Denderleeuw openen we in het voorjaar van 2026 ons nieuwe Vrijetijdshuis 'Passage 18'. Dit zal zowel de gemeentelijke vrijetijdsdiensten als een belevingsbib omhelzen. Al wie vragen heeft over vrije tijd in Denderleeuw is er dus binnenkort van harte welkom. Het gelijkvloers staat in het teken van literatuur en boeken voor volwassenen. De jeugd krijgt een eigen afdeling op de benedenverdieping. Ruim 40.000 boeken zullen hiervoor van locatie veranderen vanuit onze oude bibliotheek.

Het gebouw biedt tal van mogelijkheden. Zo is er een vertelhut om heerlijk te luistervinken, kan je wegdromen met een boek in ons leescafé met uitzicht op de tuin, plaats nemen op onze spectaculaire leestrap die de verschillende verdiepingen verbindt, met Blokspot gebruik maken van onze studeerplekken, in de multifunctionele ruimtes een tijdelijke expo opzetten, workshops organiseren of een vergadering beleggen, ... Passage 18 wordt zowel een oase van rust als een bruisende plek om boeken te beleven en mensen te ontmoeten.

Vlakbij in de Moreelstraat werd in 2021 al een nieuwe parking in gebruik genomen. Deze vormt een grote troef voor de buurt én voor de toekomstige bezoekers van het Vrijetijdshuis. Ze bevindt zich namelijk aan de achterzijde van dit project en werd aangelegd met een klemtoon op groenzones en wandelpaden als aansluiting bij de sfeer van de Dendervallei. Daarnaast wordt in het centrum werk gemaakt van een ondergrondse parking in het kader van centralisatie van dienstverlening in ons dorpscentrum en een betere toegankelijkheid voor bewoners en bezoekers.

Status

Uitgevoerd

Stand van zaken
(indicator)



Het Vrijetijdshuis als boost voor ons dorpscentrum

Op 31 januari 2026 zwaaiden de deuren van ons nieuwe Vrijetijdshuis [Passage 18](#) open voor het grote publiek, een gebouw waar onze belevingsbib en dienst Vrije tijd voortaan samen onder 1 dak gehuisvest zijn. Waar onze oude bib vroeger in een te klein en oud gebouw gevestigd was buiten het centrum en de collega's van Vrije tijd op een andere locatie in de stationsbuurt zaten, staan zij nu centraal als team ten dienste van onze inwoners en verenigingen in het dorpscentrum van Denderleeuw. Van de eerste dag voelden mensen hier de nieuwe creativiteit, beleving, het positief initiatief, de verbinding, verwondering, ... - een plek waar je naar terugkeert om opnieuw te ontdekken.

Passage 18 is duidelijk meer dan een nieuw gebouw. Het is een plek waar lezen, ontmoeten, ontdekken en beleven samenkomen. Van bibliotheek tot studeerplek: het vrijetijdshuis nodigt iedereen uit om binnen te stappen en te blijven hangen. Dit is geen traditionele bibliotheek en ook geen klassieke vrijetijdsdienst. Het is een open huis waar ideeën groeien, mensen elkaar ontmoeten en vrije tijd écht beleefd wordt. Passage 18 bracht een samensmelting van diensten met zich mee. Vroeger lag de focus vooral op de bibliotheek, nu behandelen we alle klantencontacten inzake vrije tijd. Van tickets en klasbezoeken tot vrijetijdsvragen in de ruimste zin. Die toegankelijkheid vind je ook terug in de openingsuren. We blijven, behalve op maandag, ook open tijdens de middag. Dat maakt Passage 18 heel laagdrempelig. Je merkt dat er nieuwe bezoekers binnenstappen die we voorheen minder bereikten: leerlingen, telewerkers, mensen die hier hun middagpauze doorbrengen. En vooral ook meer bezoekers, o.a. met ons initiatief Blokspot voor studenten om samen te studeren. Ondanks alle extra ruimte die we voorzien, moeten we jammer genoeg al studenten weigeren wegens groot succes. Onze prachtige leestrap wordt vaak gebruikt voor boekvoorstellingen, concertjes, presentaties, ... Het leescafé met gezellige buitenruimte geeft bezoekers een rustig plekje om alleen of samen te vertoeven. 'Alinea', onze witruimte, biedt plaats voor expo's, een makerslab, ... Alles kan voor en door bezoekers. In Passage 18 verwelkomen we de vrijwilligers van Digipunt, CoderDojo, de Leesjury, ... maar evengoed activiteiten van senioren, projecten van de kindergemeenteraad, ... Ons Vrijetijdshuis begint meer en meer te leven en krijgt heel wat positieve reacties van inwoners. Andere besturen contacteren ons om een kijkje te komen nemen en te bevragen hoe ons project in goede banen werd geleid.

De oorspronkelijke opening van het Vrijetijdshuis was nog vóór de verkiezingen eind 2024 voorzien maar kon door enkele onverwachte tegenvallers in het renovatietraject niet gehaald worden. Dit maakt dat we intussen nog maar enkele maanden open zijn en nog volop bezig zijn om de laatste werkpunten in het gebouw aan te pakken en onze werking waar nodig bij te sturen.

Het Vrijetijdshuis als onderdeel van de totale make-over van ons dorpscentrum

De realisatie van ons Vrijetijdshuis was geen op zichzelf staand verhaal. In tegendeel, de renovatie van dit oude fabriekspand kaderde in een ruimer ambitieus plaatje binnen ons meerjarenplan om ons dorpscentrum een totale make-over te geven [en Denderleeuw letterlijk in beweging te brengen](#).

Intussen zijn heel wat grote werken in de onmiddellijke omgeving van het nieuwe Vrijetijdshuis reeds afgewerkt of nog in uitvoering:

- Zo werd achter ons Vrijetijdshuis in 2021 een **satellietparking** geopend voor buurtbewoners en bezoekers voor ons Vrijetijdshuis in het bijzonder en aan ons dorpscentrum in bredere zin. Ook de straat zelf werd volledig heraangelegd met aandacht voor meer groenbeleving en verkeersveiligheid (deels ingericht als woonerf) met visuele overgang naar het toekomstig autoluw dorpsplein.
- Het nabijgelegen **nieuwe Denderpark met fietssnelweg** F209 Denderleeuw-Brussel en speelpleintje binnen onze visie als Kindvriendelijke gemeente werd geopend eind 2025.
- In 2024 gingen de voorbereidende nutswerken van start voor de **totale heraanleg van de publieke ruimte in ons dorpscentrum**. Dit wordt momenteel ingericht als groen plein dat verbonden zal zijn met het Denderpark, voldoende terrasruimte biedt voor horeca en grote publieksevenementen toelaat.

De aankondiging van én afstemming over de grote investeringsprojecten vanuit ons lokaal bestuur (zoals ons Vrijetijdshuis) **zette verschillende projectontwikkelaars aan tot opstart van nieuwbouwprojecten in ons centrum** afgetoetst aan onze woningtypetoets & algemene stedenbouwkundige verordening die sinds de voorbije legislatuur de lat hoog leggen inzake beeldkwaliteit en inpassing in de bestaande ruimtelijke context.

- Zo is de eerste fase van het **project Denderlink** afgewerkt met duurzame nieuwbouwappartementen. De 2e fase van het project voorziet gezinswoningen met groene autovrije doorsteek tussen ons dorpscentrum en het Denderpark.
- Ook het **project Alcedo** is intussen volop in uitvoering met aanleg van een ondergrondse parking voor bewoners, bezoekers en handelaars (samenwerking projectontwikkelaar-lokaal bestuur) + drie appartementsgebouwen met op het gelijkvloers ruimtes voor winkels en gemeenschapsvoorzieningen (na o.a. aankoop van leegstaande panden).
- En ook op de **hoek van de Guido Gezellestraat en de Geallieerdenstraat** is intussen een **nieuwbouwproject** volop in uitvoering.

Al deze projecten samen vormen de zichtbare realisatie van de slogan van ons meerjarenplan 2020-2025 'Denderleeuw in beweging' waarbij we het actieplan 'Naar een bruisende dorpskern als centrum van dienstverlening' dagelijks verder waar maakten. In de beleidsperiode 2026-2031 gaan we verder op dit élan en lopen verschillende grote bouwprojecten verder in ons dorpscentrum. Dit is momenteel nog grotendeels een bouwwerf met bijhorende mobiliteits- en parkeerbeperkingen zoals bij andere grote ruimteprojecten, maar de werken voor de heraanleg van de publieke ruimte schieten goed op en zullen op termijn zorgen voor een totaal nieuwe beleving van ons dorpscentrum met een centralisering van dienstverlening (Vrijetijdshuis vlakbij ons administratief centrum) en nieuwe mogelijkheden en aantrekkingskracht voor ondernemers op en rond ons dorpsplein. Dit was ook oorspronkelijk zo voorzien in ons bi-polair masterplan voor de opwaardering van onze dorpskern en stationsomgeving, ons RUP Centrum, het Detailhandelsplan en meerjarenplan.

In onze **communicatiecampagne** rond de opening van het Vrijetijdshuis werden burgers gezocht en gevonden die **ambassadeur** wilden zijn. Diverse gezichten stelden hun verwachtingen in de kijker en vertelden waarom zij uitkeken naar de opening. Zo werd meteen duidelijk dat iedereen hier welkom is en elke beweegreden goed is om er te willen vertoeven (een senior, een schooldirecteur, een student, een leerkracht, een anderstalige inwoner, ...). [Een mooie campagne met fiere Denderleeuwenaren.](#)

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-10002 Uitvoeren RUP Centrum: herinrichting dorp Denderleeuw

In de vorige legislatuur werd in het centrum van Denderleeuw al werk gemaakt van de aanleg van het nieuwe Denderpark als groene long aan de Dender, de realisatie van een satellietparking voor het centrum in de vernieuwde Moreelstraat, en de voorbereidende werken voor de opening van ons Vrijetijdshuis en de herinrichting van het dorp. In deze legislatuur bouwen we hier letterlijk op verder. We richten het plein voor de Sint-Amanduskerk in als een autoluw dorpsplein met aandacht voor groen, water en ruimte voor

Shop & Go parkeerplaatsen, terraszones voor horecazaken en verbin  ding met het Denderpark. Samen met een projectontwikkelaar die zorgt voor extra woongelegenheden in het centrum, leggen we een ondergrondse parking aan voor bewoners en bezoekers. Zo kunnen we de grijze parkeervlaktes tussen de Geallieerdenstraat, A. De Cockstraat en voor het administratief centrum omvormen tot een belevingsplein waar jong en oud van kan genieten. Ook de Denderparkdreef wordt aangelegd als nieuwe aangename verbinding tussen het Dorp en het Denderpark. Opnieuw een stap in de realisatie van het bi-polair masterplan Centrum-Stationsomgeving.

Status

In uitvoering

Stand van zaken
(indicator)



In de vorige legislatuur werd in het centrum van Denderleeuw al werk gemaakt van de aanleg van het nieuwe Denderpark als groene long aan de Dender, de realisatie van een satellietparking voor het centrum in de vernieuwde Moreelstraat, en de voorbereidende werken voor de opening van ons Vrijetijdshuis en de herinrichting van het dorp. In deze legislatuur bouwen we hier letterlijk op verder. We richten het plein voor de Sint-Amanduskerk in als een autoluw dorpsplein met aandacht voor groen, water en ruimte voor

Shop & Go-parkeerplaatsen, terraszones voor horecazaken en verbinding met het Denderpark. Samen met een projectontwikkelaar die zorgt voor extra woongelegenheden in het centrum, leggen we een ondergrondse parking aan voor bewoners en bezoekers. Zo kunnen we de grijze parkeervlaktes tussen de Geallieerdenstraat, A. De Cockstraat en voor het administratief centrum omvormen tot een beleevingsplein waar jong en oud van kan genieten.

Historiek

Voor de uitwerking van het bi-polair masterplan Centrum-Stationsomgeving werd het [RUP Centrum](#) opgemaakt. In dit RUP worden verschillende projectzones gedefinieerd, waaronder de zone 'stedelijke schakel' met de inplanting van vier volumes rond een centrale publieke ruimte. Voor een samenhangende ontwikkeling van deze zone was een samenwerking tussen de verschillende partijen onontbeerlijk. Niet alleen stedenbouwkundig, maar ook op technisch vlak, bv. voor de realisatie van de ondergrondse parking, zoals vastgelegd in het RUP Centrum.

Ter voorbereiding en opstart van het project werd eind 2020 een afsprakenkader met SOLvA en private partner ODC goedgekeurd door de gemeenteraad. De concrete uitwerking hiervan werd opgestart in 2021. Zowel een raadsman als mobiliteitsexpert werden aangesteld om het project in verdere goede banen te leiden. Eind 2021 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst tussen Lokaal Bestuur Denderleeuw, Ontwikkeling Denderleeuw Centrum NV (ODC) en Sustainable Development Matters NV (SDM NV) goed voor het [project 'Schakel'](#) en begin 2022 de samenwerkingsovereenkomst met SOLvA voor de heraanleg van het openbaar domein.

In mei 2022 werd S.Bilt aangesteld als ontwerper voor het project Heraanleg publieke ruimte. En in juni 2022 werd door de gemeenteraad een koopovereenkomst goedgekeurd voor een deel van de ondergrondse parking. In 2022 stelde ontwerpbureau S-Bilt ook het eerste voorontwerp voor aan het college van burgemeester en schepenen.

In 2024 werd de aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend en het aanbestedingsdossier voorgelegd ter goedkeuring.

Op de gemeenteraad van 7 maart 2024 werd het ontwerpplan voor de heraanleg van de publieke ruimte goedgekeurd. De omgevingsvergunning werd afgeleverd.

Stand van zaken uitgevoerde werken

Op 12 mei 2025 werden de opgravingen in het kader van het archeologisch onderzoek opgestart. Uit het archeologisch vooronderzoek was gebleken dat op 12 verschillende locaties er mogelijk interessante sporen aanwezig waren in de ondergrond. Op deze locaties werden dan ook opgravingen uitgevoerd. Deze werkzaamheden werden in februari 2026 beëindigd. Het overgrote deel van de sporen die werden gevonden dateren vanuit de middeleeuwen. Er werden ook sporen teruggevonden uit de 5^e tot de 12^e eeuw en uit het neolithicum. Het grote publiek kreeg de kans om hierover meer te weten te komen tijdens 1 van de 3 publiekslezingen die georganiseerd werden in ons Vrijetijdshuis.

In december 2025 startte de aannemer met de voorbereidende werken zodat de effectieve rioleringswerken januari 2026 echt van start konden gaan. In de Pastorijweg, het laatste gedeelte van de Moreelstraat, de A. De Cockstraat, het Dorp en een gedeelte van de Guido Gezellestraat werd intussen een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. De rioleringswerken in deze eerste fase werden midden juni 2026 beëindigd.

Midden april 2026 werd er gestart met de aanleg van de bovenbouw. Tegelijkertijd startte de aannemer met de aanleg van de kasseistroken. Deze werkzaamheden zullen vermoedelijk nog tot oktober 2026 duren.

Door de bouw van het project Alcedo door een privé-ontwikkelaar werden de weg- en rioleringswerken in 2 fasen opgedeeld. De 2e fase van de werkzaamheden zal pas opstarten op het ogenblik dat de stelling verdwenen is rond de appartementsblokken. Dit is momenteel voorzien in oktober 2027. Gedurende deze 2e fase dient er nog een gescheiden rioleringsstelsel te worden aangelegd in de Geallieerdenstraat alsook dienen nog de nodige wadi's aangelegd te worden op het centrale plein achter het administratief centrum.

Om die reden werd de Guido Gezellestraat op 29 juni 2026 tijdelijk geasfalteerd zodanig dat het Dorp en de A. De Cockstraat opnieuw toegankelijk worden in de periode tussen fase 1 en fase 2.

De ondergrondse parking is intussen aangelegd. De privé-ontwikkelaar is momenteel volop bezig met de bovengrondse werken in kader van extra woongelegenheden en commerciële functies.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

AP-101 Een vernieuwde stationsomgeving

Verkeersveilig en aangenaam wonen en winkelen rond het station, dat is ons doel. In de stationsbuurt legden we in de vorige legislatuur de nieuwe buurtparking Paristyl aan, werden de grote werken aan het station opgestart en werden verschillende straten in de stationsbuurt heraangelegd in kader van het nieuwe circulatieplan. We gaan nu verder op dit élan met de heraanleg van het Stationsplein, de ontwikkeling van een ruimtelijke visie voor de wijk Leeuwbrug en onze stationsomgeving binnen het project Denderknoop, de verfraaiing van de stationstunnel via een participatief traject en de vernieuwing van de Spoorweglaan met de aanleg van een deel van de fietssnelweg F415 op het traject Burst-Denderleeuw.

Zo gaan we het doen

A-10101 Vernieuwing Spoorweglaan met aanleg fietssnelweg

In het nabije verleden investeerde ons lokaal bestuur mee in de aanleg van aparte fiets- en voetpaden langs beide zijden van de nieuwe Kemelbrug en verhoogde zo de verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers over de sporenbundel. We willen hier nu verder op aantakken met de aanleg van een gescheiden fietspad achter de woningen in de A. Rodenbachstraat langs de spoorlijn. Dit fietspad zal aangelegd worden op een breedte van 4m, waardoor er fietsverkeer in beide richtingen mogelijk zal zijn. Er komt een nieuwe afsluiting tussen het spoor en het nieuwe fietspad. Ook de parkeerstroken in de groenzone tegen het spoor rechttegenover het woonzorgcentrum in de A. Rodenbachstraat zijn opgenomen in de projectzone en worden aangepakt. Binnen dit project zal ook een toegankelijke bushalte met schuilaccommodatie aangelegd worden voor de bus richting het station van Denderleeuw.

Vervolgens maken we van de gelegenheid gebruik om de toplaag van de nabijgelegen Spoorweglaan te vernieuwen en de straat verkeersveiliger te maken. Deze straat is momenteel immers zeer breed en zonder duidelijke wegmarkeringen, waardoor er vaak snel gereden wordt. Bij de heraanleg hebben we oog voor verkeersremmende maatregelen om zo het huidige eenrichtingsverkeer duidelijker te maken en groenelementen te voorzien zodat er een laaneffect wordt bekomen. Met de ingrepen in de A. Rodenbachstraat en de Spoorweglaan komen we zo tot de verdere aanleg van de fietssnelweg F415 Denderleeuw-Burst, in concreto het stuk tussen de Kemelbrug en het Stationsplein. Zo creëren we een veilige fietsverbinding richting ons station en promoten we het gebruik van de fiets in onze gemeente.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



In het nabije verleden investeerde ons lokaal bestuur mee in de aanleg van aparte fiets- en voetpaden langs beide zijden van de nieuwe Kemelbrug en verhoogde zo de verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers over de brede sporenbundel op ons grondgebied. We willen hier nu verder op aantakken met de **aanleg van een gescheiden fietspad** achter de woningen in de **A. Rodenbachstraat** langs de spoorlijn.

Stand van zaken aanleg fietssnelweg

De werken gingen van start in september 2025:

- Het fietspad wordt aangelegd op een **breedte van 4m**, waardoor er fietsverkeer in beide richtingen mogelijk zal zijn.
- Er komt een **nieuwe afsluiting** tussen het spoor en het nieuwe fietspad alsook tussen het fietspad en de private tuinen.
- Ook de **parkeerstroken in de groenzone** tegen het spoor rechttegenover het woonzorgcentrum in de A. Rodenbachstraat zijn opgenomen in de projectzone en worden aangelegd in waterdoorlatende materialen, met name grasbetontegels.
- Binnen dit project wordt ook een **toegankelijke bushalte met schuilaccommodatie** aangelegd voor de bus richting het station van Denderleeuw.

De eerste fase van de fietssnelweg, met name het traject tussen de Kemelbrug en de Tulpenlaan, is bijna afgerond. De afwerking van de omheining, de verlichting en grasbetontegels voor de parkeervakken worden na het bouwverlof verder afgewerkt. De voorlopige oplevering is voorzien voor september 2026.

We maken ook van de gelegenheid gebruik om de toplaag van de nabijgelegen **Spoorweglaan** te vernieuwen en de straat verkeersveiliger te maken. Deze straat is momenteel immers zeer breed en zonder duidelijke wegmarkeringen, waardoor er vaak snel gereden wordt. Bij de heraanleg hebben we oog voor verkeersremmende maatregelen om zo het huidige eenrichtingsverkeer duidelijker te maken en groenelementen te voorzien zodat er een laaneffect wordt bekomen. Zo gaan we voor een **groene eenrichtingsstraat**.

Met de ingrepen in de A. Rodenbachstraat en de Spoorweglaan komen we zo tot de **verdere aanleg van de fietssnelweg F415 Denderleeuw-Burst**, in concreto het stuk tussen de Kemelbrug en het Stationsplein. Zo creëren we een veilige fietsverbinding van en naar ons station en promoten we het gebruik van de fiets in onze gemeente, maar ook naar omliggende steden en gemeenten.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-10102 Strategisch project Denderknoop

Denderleeuw en Liedekerke beschikken beide over goed ontsloten treinstations. Deze creëren heel wat opportuniteiten, maar brengen tegelijk ook grote uitdagingen met zich mee. De voorbije jaren werd de verstedelijkingsdruk vanuit Brussel steeds groter, terwijl de stedelijke ontwikkelingskansen van de stationsomgevingen minder werden verzilverd. De stationswijken en bedrijventerreinen die deel uitmaken van de stationsomgeving zijn bovendien overstromingsgevoelig en hebben nood aan een samenhangende herontwikkelingsvisie. Dit belangrijke Vlaamse knooppunt is vandaag dus ook een ruimtelijk knelpunt.

Eind 2023 besliste de Vlaamse Regering de gebiedswerking in de Dendervallei verder te ondersteunen. Met het strategisch project 'Denderknoop: Van Spoor tot Dender' zetten de Provincie Oost-Vlaanderen, Denderleeuw en Liedekerke met steun van het Departement Omgeving in op een toekomstgerichte ruimtelijke (her)ontwikkeling van de stationsomgevingen van Denderleeuw en Liedekerke, inclusief ruimte voor water, samen met heel wat publieke en private actoren.

Bovendien willen de partners de opportuniteiten aangrijpen om de knelpunten tussen spoor en Dender weg te werken. Zo willen ze in de stationsomgeving en -wijken van Denderleeuw en Liedekerke een duurzame, toekomstgerichte gemengde woon-werkomgeving creëren. Die wordt afgestemd op de rol binnen het stedelijk gebied Aalst en moet de modal shift een flinke duw in de rug geven. Concreet zal dit gebeuren door de ontwikkeling van stedelijk woonweefsel nabij de stations met diverse woonvormen en typologieën, ruimte voor economische activiteiten en opleidingen, en kwaliteitsvolle publieke ruimtes. Een studiebureau, samengesteld uit ruimtelijke planners, vastgoedexperten, landschapsarchitecten en mobiliteitsdeskundigen, zal instaan voor het uitwerken van een gedragen toekomstvisie. De komende jaren wordt werk gemaakt van onder meer de herontwikkeling van de NMBS-parking en de gemeentelijke site aan de Kouterbaan, de mogelijkheden tot herinrichting van de voorzijde van het station, een ontwikkelingskader voor de stationswijk en een nieuwe water-robuste visie voor de zone Fabriekstraat.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Het strategisch project 'Denderknoop' voorziet in gesubsidieerde personeelskost op de payroll van de provincie om twee sporen te ondersteunen voor Lokaal bestuur Denderleeuw voor de ruime omgeving van het station: (1) de zones afgebakend via het GRUP en (2) de stationswijk met verouderd BPA en waterproblematiek t.h.v. de Fabriekstraat.

Hoe ver staat het project en wat is de verdere planning?

- via een intensieve aanbestedingsprocedure werd een consortium rond MAAT Ontwerpers aangesteld door de provincie om dit gemeente- en provincie-overschrijdende project vorm te geven;
- er werden werksessies georganiseerd met oog op de opstart van dit project, rond verschillende aspecten van belang in de stationsomgeving (mobiliteit, economie, sociaal, ...) en rond enkele afgebakende gebieden (Leeuwbrug, stationsomgeving, Fabriekstraat...);
- Op 15 juni vond, onder leiding van MAAT Ontwerpers, een eerste cocreatielab plaats.

- Op de stuurgroep van 3 september 2026 zal over dit cocreatielab worden teruggekoppeld en zullen de ambities in opmaak ter validatie worden voorgelegd. Ook in oktober (13-14 en 15 oktober) worden nog enkele cocreatielabs georganiseerd.

Het project zit nog grotendeels in de onderzoeksfase. Er wordt bekeken welke quick-wins en welke strategische noodzakelijkheden er op langere termijn zijn. Vervolgens ook te bekijken op welke manier en door wie deze aspecten kunnen/moeten worden uitgevoerd. Dit zal in de loop van het najaar van 2026 en de eerste helft van 2027 verder duidelijk worden.

Tijd (indicator)



Een jaarlijkse cofinanciering is voorzien ten bedrage van 15.000 EUR en dit over een periode van 3 jaar.

Andere mogelijke kosten die de uitvoering van het project zouden genereren, worden beoordeeld en bekeken tijdens de duurtijd van het strategisch project.

Geld (indicator)



A-10103 Verfraaiing van de stationstunnel

Het treinstation is een belangrijke toegangspoort die Denderleeuw vlot verbindt met andere steden en gemeenten. NMBS en Infrabel geven het station momenteel een totale make-over met nadruk op de toegankelijkheid voor reizigers. De perrons worden verhoogd om gemakkelijker te kunnen in- en uitstappen. Er worden nieuwe roltrappen en liften voorzien, de zitbanken, luifels, schuilhuisjes en toiletten worden vernieuwd. Ook de onderdoorgangen krijgen een nieuwe bekleding en verlichting, een concessieruimte en een trappenpartij met geïntegreerde toegangshelling. Aansluitend op deze werken willen we in co-creatie en -financiering met NMBS en Infrabel nog een stapje verder gaan door de opstart van een participatief kunstproject in een van de stationstunnels (onderdoorgang B die uitgaat op de parking aan de Kouterbaan). Een kunstproject dat inzet op verbinding, betrokkenheid en lokale identiteit en zorgt voor een aangename omgeving voor onze pendelaars en andere passanten.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Bij de make-over van het station worden beide onderdoorgangen voorzien van een nieuwe bekleding en verlichting.

Er wordt een subsidieaanvraag voor kleinschalige bovenlokale cultuurprojecten ingediend bij het departement Cultuur, jeugd en media van de Vlaamse overheid om de langste onderdoorgang te voorzien van een kunstwerk. Hierbij willen we 1 wand voorzien van een muurschildering met een totale oppervlakte van 354 m². De andere wand wordt betegeld en voorzien van reclameborden, beeldschermen en kaders voor dienstregeling.

De vernieuwing van de stationstunnel in Denderleeuw draagt bij aan de opwaardering van de stationsomgeving en creëert een aantrekkelijke, kwalitatieve publieke ruimte voor inwoners, pendelaars en bezoekers. Door de integratie van een duurzame mural in de architecturale context van de tunnel wordt een inspirerende en aangename doorgang gerealiseerd die de beleving van de site versterkt. Het project wordt gelinkt aan het strategische programma Denderknoop 'Van spoor tot Dender', waarin Vlaamse, provinciale en lokale partners samenwerken aan de duurzame ontwikkeling van de stationsomgeving van Denderleeuw en Liedekerke. Dankzij de belangrijke regionale en nationale vervoersfunctie van het station heeft deze investering een impact die verder reikt dan de gemeentegrenzen. De uitvoering gebeurt in nauwe samenwerking met NMBS en Infrabel, die instaan voor de vernieuwing van het station en de omliggende infrastructuur.

Het lokaal bestuur wenst de markt te bevragen met het oog op de aanstelling van drie kunstenaars voor de uitwerking van een artistieke interventie in de vernieuwde stationstunnel. Aan de drie geselecteerde kandidaten zal worden gevraagd een ontwerpvoorstel uit te werken in het kader van een ontwerpwedstrijd. Op basis van de ingediende ontwerpen zal het meest kwalitatieve en geschikte voorstel worden geselecteerd voor uitvoering in de stationstunnel.

De subsidieaanvraag moet uiterlijk op 1 september 2026 worden ingediend voor projecten die van start gaan vanaf 1 januari 2027. De uiteindelijke beslissing over de toekenning van de subsidie wordt rond half december 2026 verwacht.

Het project kan ten vroegste van start gaan vanaf 1 januari 2027 en kan maximaal tot 1 januari 2028 duren. De timing wordt ook beïnvloed door de voortgang en afwerking van de werken in de stationstunnel door NMBS en Infrabel.

Tijd (indicator)



Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 25.000 euro.

Dit project is een samenwerking met de NMBS - Infrabel en Lokaal Bestuur Denderleeuw, met een verdeelsleutel 50/50.

Geld (indicator)



A-10104 Heraanleg Stationsplein

In 2011 werd het Masterplan Stationsomgeving goedgekeurd. Dit masterplan omvat een opwaardering van de stationsbuurt. Omwille van het belang van ons station in het spoorwegennet en de vroegere staat van het station drongen we als lokaal bestuur al enkele jaren bij de NMBS & Infrabel aan op investeringen in Denderleeuw. De vernieuwing van de perrons is volop bezig, net als de plaatsing van liften naar elk perron. Ook de muren, vloer en trappen krijgen een nieuwe look. De stationstoegang naar de onderdoorgangen wordt vernieuwd in de vorm van een trappenpartij met helling. Zo wordt een geleidelijke overgang bekomen tussen de onderdoorgangen en het Stationsplein. In een latere fase willen we de heraanleg van het Stationsplein opstarten zodat ook wij opnieuw een steentje bijdragen aan de opwaardering van onze stationsomgeving. Het plein zal ingericht worden als een plek waarbij beleving en ontmoeting centraal staan. Groene eilandjes, voldoende zitelementen en ruimte voor terrasgelegenheid zullen bijdragen tot een bruisend stationsplein dat in de toekomst plaats zal bieden voor kleine evenementen. Daarnaast blijven we in overleg met NMBS en Infrabel om ook de buitenzijde van het stationsgebouw op te frissen voor een aangename uitstraling voor de buurt.

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



De werken voor de **vernieuwing van het station** zijn volop bezig en duren in principe nog tot 2027. Het station krijgt een totale make-over, met nadruk op toegankelijkheid voor de reizigers:

- De vijf perrons worden verhoogd tot de standaardhoogte van 76 cm om het in- en uitstappen voor reizigers te vergemakkelijken.
- Daarnaast worden de perrons uitgerust met nieuwe, lange luifels, zitbanken en schuilhuisjes.
- Ook beide onderdoorgangen krijgen een nieuwe bekleding en verlichting, alsook een concessieruimte.
- Het bestaande stationsgebouw krijgt nieuwe sanitaire voorzieningen.
- De onderdoorgangen worden vanaf het Stationsplein bereikbaar via een trappenpartij met geïntegreerde toegangshelling.
- Personen met beperkte mobiliteit kunnen de onderdoorgang ook bereiken via een lift die toegankelijk zal zijn vanuit de wachtzaal.

Voor de werken trekt NMBS een budget van 18 miljoen euro uit, Infrabel investeert 9 miljoen euro in Denderleeuw. NMBS werkt voor de verhoging van de perrons nauw samen met infrastructuurbeheerder Infrabel. Tegelijkertijd vernieuwt Infrabel het wisselcomplex ter hoogte van het station en wordt andere spoorinfrastructuur (inclusief bovenleiding en seininrichting) gemoderniseerd en vernieuwd. Aangezien de werken gefaseerd verlopen en perron per perron worden vernieuwd, zal de hinder voor de reizigers in principe beperkt zijn.

Daarnaast wordt samen met NMBS en Infrabel bekeken hoe **het stationsgebouw langs de buitenzijde** kan opgefrist worden.

In het kader van de toekomstige heraanleg van het Stationsplein werd in 2023 al een **nieuwe buurtparking** in gebruik genomen op de site Paristyl met 38 parkeerplaatsen voor buurtbewoners en bezoekers aan de handels- en horecazaken in de stationsomgeving.

In samenspraak met de gemeenten Denderleeuw, Aalst, Haaltert en Erpe-Mere werd in 2025 het definitieve tracé van de **fietssnelweg F415** vastgelegd met integratie in onze nieuwe stationsomgeving. In de inrichtingsplannen voor het Stationsplein wordt ook een **busstation** voorzien.

Tot slot blijven we verder inzetten op **duurzame mobiliteit op en rond het Stationsplein**. Zo zullen de fietsenstallingen in samenspraak met NMBS vernieuwd worden. Naast onze deelauto's is er sinds eind 2024 ook een deelfietsenproject uitgerold in de stationsomgeving ter hoogte van het Kasteeltje.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat willen we bereiken?

AP-102 Woonprojecten op maat van onze gemeente

Heel wat mensen zijn op zoek naar een betaalbare kwalitatieve woning in een fijne leefomgeving. Als lokaal bestuur komen regelmatig aanvragen binnen voor allerlei woonprojecten. Deze brengen vaak uitdagingen met zich mee. Daarom hanteren we verschillende beleidsinstrumenten om deze beheerst in te passen. We waken over de ruimtelijke kwaliteit, het behoud van identiteit, mobiliteit, woonkwaliteit, ... en willen woonprojectaanvragen zo beter op maat van onze gemeente inpassen. Een van de grootste projecten die deze legislatuur op stapel staat, is de ontwikkeling van Wolfsgracht.

Zo gaan we het doen

A-10201 Gefaseerde ontwikkeling Wolfsgracht met landschapspark

Het oude RUP Wolfsgracht (2011) werd uitgetekend met het idee om een traditioneel Vlaams verkavelingsproject te creëren met veel bebouwing alsook recreatieve infrastructuur en weinig natuur en open ruimte in het binnengebied tussen de Lindestraat, Wijngaardstraat, Landuitstraat en de spoorweg Denderleeuw-Ninove. Deze visie strookte echter niet meer met de hedendaagse wensen. Door de grote bevolkingstoename in onze gemeente is er niet alleen nood aan meer kwalitatieve woningen voor jonge gezinnen, maar ook aan aantrekkelijke open ruimte rondom die woningen. De projectzone Wolfsgracht heeft met een oppervlakte van 14 hectare een groot potentieel om deze combinatie waar te maken. Daarom werd via de procedure van de 'Open Oproep' van de Vlaamse Bouwmeester gezocht naar een geschikte invulling via de opmaak van een masterplan. In het masterplan (2023) wordt uitgegaan van een landschapspark voor iedereen en drie strategisch gekozen wooncomplexen of 'buurtbrinken' die gefaseerd zullen uitgevoerd worden. Zo nemen we als gemeente de regie in handen om het gebied te vrijwaren van maximale bebouwing door een privé-projectontwikkelaar.

Het project wordt o.a. gesubsidieerd in het kader van het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma (TOP) Dender dat inzet op een geïntegreerde aanpak van projecten in de Dendergemeenten die bijdragen aan de bouwshift, de creatie van een productief landschap en een veerkrachtig groenblauw netwerk. Zo verbeteren we de omgevingskwaliteit in de Dendervallei & temperen we de effecten van klimaatverandering.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Op datum van 23 december 2019 keurde het College van Burgemeester en Schepenen de samenwerking met SOLVA goed in het kader van het doorlopen van een open oproep via de Vlaamse Bouwmeester m.b.t. Wolfsgracht. SOLVA werd aangesteld voor:

- De opmaak van een masterplan en ontwikkelingsstrategie voor de site Wolfsgracht
- Het opnemen van de regierol tussen de verschillende partijen in deze ontwikkeling
- Het op de markt aanbieden van het private woonaandeel voorzien in het project

Middels aanvullend collegebesluit van 21 december 2021 werd SOLVA ook nog aangesteld met volgende taakstelling:

- De herziening van het RUP Wolfsgracht teneinde het juridisch-planologisch kader in overeenstemming te brengen met de in het masterplan ontwikkelde stedenbouwkundige visie.

Betreft het project Wolfsgracht dienen een aantal verbonden initiatieven te worden opgemerkt.

Middels het project Wolfsgracht is het immers de intentie om het grootste deel van deze zone als een **publiek toegankelijk park** in te richten, waarbij de eertijdse bestemming schrale akkerbouw uitmaakte zonder weinig ruimte voor ontmoeting en verblijf, alsook dient opgemerkt dat de eertijdse padenstructuur zeer verouderd en slecht toegankelijk was voor zowel voetgangers maar ook voornamelijk fietsers. Ook hemelwaterbuffering wordt voorzien binnen deze parkcontour, zodanig dat de toekomstige woonontwikkeling de waterhuishouding niet zal verstoren, meer nog, de reeds verstoorde waterhuishouding binnen Wolfsgracht wordt hiermee hersteld.

Daarnaast ligt de site Wolfsgracht binnen zowel een bestaand gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan dat deze zone bestemd als stedelijk woongebied, en een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Wolfsgracht dat daaraan verdere uitvoering geeft. Middels een lopend planproces is het de bedoeling het oude gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplan te wijzigen zodoende dat twee doelstellingen met elkaar kunnen verzoend worden, met name het creëren van een landschapspark voor omwonenden en derden met de noodzaak tot het inrichten van dit gebied met oog op **stedelijke woonontwikkeling**. Het nieuwe ruimtelijke uitvoeringsplan heeft de ambitie om op basis van een in 2023 goedgekeurd masterplan een ruimtelijke vormgeving door te voeren waarbij slechts 3 zones ("brinken") weerhouden kunnen worden als bebouwbare zones met oog op stedelijke ontwikkeling. Het overige gedeelte wordt ingericht als landschapspark.

Om deze zones voor stedelijke woonontwikkeling vermarkt te krijgen werd een eerste **mededingsprocedure** opgestart. Deze is op dit moment nog niet afgerond voor wat betreft een eerste zone (Brink) Landuit.

- **LANDSCHAPSPARK:**

- Voor het landschapspark werd een definitieve en uitvoerbare omgevingsvergunning bekomen. Er ging ook een participatietraject aan vooraf. In de aanvraag wordt nog niet de volledige ordening van het park bepaald. Binnen bepaalde zones is er nog ruimte voor input zoals gegeven binnen voormeld participatietraject waarmee later nog verder aan de slag wordt gegaan. Uiteindelijk, en voor de aanleg van het park zélf, werd aannemer KRINKELS aangesteld. Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen werd tevens geconsulteerd en is betrokken bij de ontwikkeling van het park. De aanleg van het landschapspark wordt nog in 2026 afgerond, waarna het park op een nog te bepalen datum opnieuw zal worden opengesteld voor bezoekers. Het beheeraspect dient tevens nog verder te worden uitgewerkt, waarbij SOLVA ondersteuning verleent aan de gemeentelijke diensten. Uiterlijk begin dit najaar zou het toekomstige beheer moeten worden vastgelegd. Er kan verwezen worden naar de volgende beslissingen:
 - Goedkeuring organisatie participatiemoment Wolfsgracht: college van burgemeester en schepenen op 25/03/2025
 - Kennisname en bekrachtiging gunningsverslag Landschapspark Wolfsgracht: college van burgemeester en schepenen op 02/12/2025
 - Goedk. aflevering omgevingsvergunning met voorwaarden - OMV_2025072652 - Wolfsgracht: college van burgemeester en schepenen op 16/12/2025;
- Voor de aanleg van dit park werden subsidies toegekend:
 - Goedkeuring indiening Oproep Lokale Gebiedsdeals Droogte project "Wolfsgracht" college van burgemeester en schepenen op 27/09/2022
 - Kennisname resultaat aanvraag subsidiedossier Lokale gebiedsdeals Droogte college van burgemeester en schepenen op 16/05/2023 waarbij het subsidiedossier werd ingewilligd voor een bedrag van 400.000 EUR (besluit Vlaamse Regering dd. 9 december 2022 tot toekenning projectsubsidies aan de  coalitie T.OP DENDER).
 - Voor de uitvoering van de werkzaamheden werd een uitstel bekomen van de uitvoeringstermijn zoals binnen het subsidiedossier aangenomen:
 - Goedkeuring uitstelvraag lokale gebiedsdeals droogte college van burgemeester en schepenen op 24/03/2026. Binnen dit verkregen uitstel, zullen de werken volledig kunnen worden uitgevoerd.

- **RUP WOLFSGRACHT**

- Voor wat betreft het RUP wolfsgracht werd beslist om het gemeentelijk RUP Wolfsgracht van 2011 te herzien. Dit is een veeleisende administratieve procedure waarbij SOLVA werd aangesteld om het RUP in samenspraak met de gemeentelijke diensten te herzien. Middels het herzien van het gemeentelijk RUP Wolfsgracht ging het Lokaal Bestuur de uitdaging aan om het stedelijk gebied Wolfsgracht in te richten met nog steeds stedelijke ontwikkelingsambities, maar het overgrote deel van dit gebied gevrijwaard van bebouwing te laten en als kwalitatief landschapspark in te richten. Daarbij verdwijnt de schrale akkerbouw, en komt er ruimte voor waterinfiltratie, buffering, beboste zones, graslanden, speelzones, belevingspaden, diverse soorten vegetaties...
 - Er kan verwezen worden naar de volgende beslissingen en procedurele stappen:
 - Goedkeuring masterplan Wolfsgracht gemeenteraad op 02/03/2023
 - Goedkeuring startnota RUP Wolfsgracht (herziening): college van burgemeester en schepenen op 25/07/2023
 - Goedkeuring voorontwerp RUP Wolfsgracht - Herziening: college van burgemeester en schepenen op 11/03/2025
 - Goedkeuring verzoek Vlaamse Regering conf. art. 2.2.18 VCRO - Rup Wolfsgracht: college van burgemeester en schepenen op 06/05/2025. De Vlaamse Regering achtte immers het landschapspark strijdig met haar eigen stedelijke ontwikkelingsambities voor de zone Wolfsgracht. Door dit verzoek in te dienen, en ingewilligd te zien, heeft het Lokaal Bestuur vermeden dat een (veel) groter deel van Wolfsgracht voor woonontwikkeling zou moeten worden aangesneden.
 - Goedkeuring voorlopige vaststelling ontwerp RUP Wolfsgracht (herziening) gemeenteraad op 23/10/2025

In de loop van 2026 wordt verder bekeken op welke manier het RUP Wolfsgracht dient gefinaliseerd worden.

• AANBESTEDING BRINK LANDUIT

- De intercommunale Solva en het Lokaal Bestuur Denderleeuw zijn gecombineerd eigenaars van een aantal percelen ter hoogte van de Wolfsgracht dewelke de Brink Landuit vormen. Tevens behoort een deel van het projectgebied tot het openbaar domein. De keuze van de begunstigde zal gemaakt worden via een tweestapsprocedure met onderhandeling op grond van de in deze leidraad opgenomen gunningscriteria, waarvoor integraal naar de leidraad kan worden verwezen.
- Er kan verwezen worden naar de volgende raadsbeslissingen en procedure stappen:
 - Goedkeuring leidraad "Verkoop Brink Landuit" (Wolfsgracht): gemeenteraad op 19/06/2025
- Deze procedure wordt in de loop van 2026 verder gevoerd.

Gelet er nog een aantal procedurele onzekerheden zijn, kan de indicator tijd nog niet nuttig worden beoordeeld.

Tijd (indicator)



Gelet er nog een aantal financiële onzekerheden zijn, gelet de lopende procedures, kan de indicator geld nog niet nuttig worden beoordeeld.

Geld (indicator)



A-10202 Instrumenten (her)bekijken ikv nieuwe woonontwikkeling

We zorgen voor een blijvende bescherming van het dorps karakter van Iddergem en Welle door het inzetten van onze woningtypetoets, de richtlijn bijzondere projecten, alsook een strikte beoordeling van het criterium aangaande de goede ruimtelijke ordening. Waar nodig herbekijken we onze huidige tools om nieuwe woonontwikkelingsprojecten in onze gemeente beheerst in te passen. Ook met onze lokale adviesverlening bij decretale plannings- en beleidsinitiatieven van hogere overheden kunnen we gebiedsgericht hierop impact uitoefenen.

Status

Nog niet gestart

Stand van zaken (indicator)



Deze actie werd nog niet opgestart. Dit is voorzien voor het najaar van 2026 en het voorjaar van 2027.

Op vandaag wordt vastgesteld dat de woningtypetoets enerzijds, en de richtlijn bijzondere projecten sinds hun inwerkingtreding in 2022 hun effect niet gemist hebben naar impact toe op de vergunbaarheid van projecten.

Ook de stedenbouwkundige verordening wordt in het najaar van 2026 en voorjaar van 2027 onder de loep genomen.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



A-10203 Uitrol parkeerbeleid

Gezien de ontwikkelingen die op stapel stonden voor het centrum van Denderleeuw diende zich de voorbije jaren een herziening van het parkeerbeleid aan. Midden 2023 keurde de gemeenteraad daarom al een nieuw parkeerbeleid voor het centrum goed op basis van een verkeersstudie. Door opname van de parkeerbalans en kencijfers over parkeren gelinkt aan de toenmalige en toekomstige functies van het centrum werden de parkeernoden in kaart gebracht. Het nieuwe parkeerbeleid bevat bepalingen inzake betalend parkeren, de blauwe zone en parkeren voor specifieke doelgroepen zoals bewoners, handelaars, zorgverleners, ... Deze regeling treedt in voege onder voorbehoud van de afronding van de werken op het Dorp. De parkeermaatregelen worden dan praktisch uitgerold op het openbaar domein.

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Eind april 2026 werd een bureau aangesteld voor begeleiding bij opmaak van het parkeerbeleid. Dit bureau zal het lokaal bestuur begeleiden bij opmaak van het lastenboek tot aanstelling van een parkeerbedrijf.

In de zitting van 23 juni 2026 besliste het college van burgemeester en schepenen om de krijtlijnen van het parkeerbeleid goed te keuren. Deze zullen de basis vormen voor de opmaak van het lastenboek.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)

